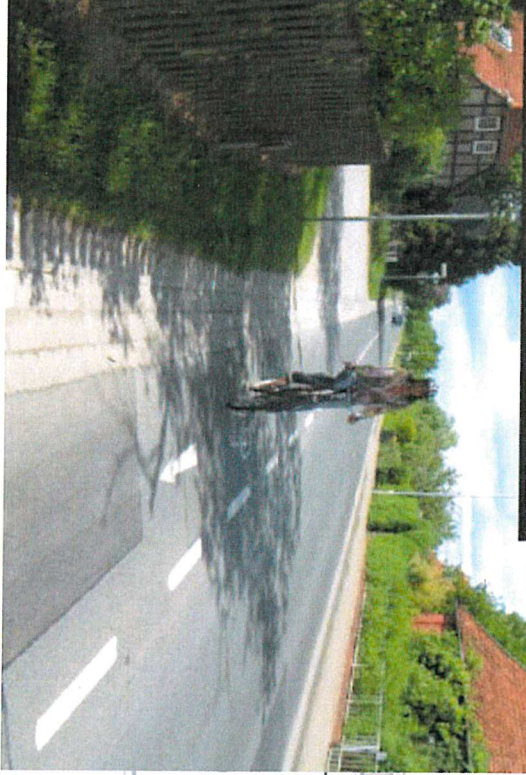


Ende des Radfahrerschutzbereichs vor der Eimmündung "Heinrich-Oberheu-Weg", Anschluss an bestehenden Radweg durch Querungshilfe

Beginn des Radfahrerschutzbereichs am Kreisverkehr, Anschluss an bestehenden Radweg durch Querungshilfe

Beispiel eines Radfahrerschutzbereichs



Stadt Garbsen

Fachbereich 42
Abt. Verkehr u. Straßenbau

Projekt: Markierung eines Radfahrerschutzbereichs an der Leistlinger Straße

Datum: 29.04.2019

Anlage 1