

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?



**ADFC
Fahrradklima-Test
2022**

Bewerten Sie mit wenig Aufwand die Situation für Radfahrende bei Ihnen vor Ort – und geben Sie Politik und Verwaltung ein wichtiges Feedback aus Sicht der „Alltagsexpert*innen“. Der ADFC-Fahrradklima-Test ist die größte Umfrage dieser Art. Er wird vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) gefördert. Die Ergebnisse geben einen umfassenden Überblick zur Situation des Radverkehrs.

Die Ergebnisse werden für einzelne Städte und Gemeinden ausgewertet. Bitte geben Sie für die Zuordnung zunächst eine Postleitzahl des Ortes an, für den Ihre Antworten gelten sollen. Ist die Postleitzahl mehreren Orten zugewiesen, können Sie hier den Ort nennen.

PLZ: Ortsname:

Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad? (fast) täglich (1-3x) wöchentlich (1-3x) monatlich seltener (fast) nie

Fahren Sie mit dem Fahrrad vor allem... auf alltäglichen Wegen in der Freizeit/auf Radtouren sowohl als auch

Bitte bewerten Sie auf einer sechsstufigen Skala, welche Aussage auf Ihre Stadt oder Gemeinde am ehesten zutrifft. Markieren Sie dazu den entsprechenden Punkt zwischen den gegensätzlichen Aussagen (links positiv, rechts negativ).

Lassen Sie die Antwort bitte offen, falls eine Frage für Ihre Stadt oder Gemeinde keinen Sinn ergibt oder für Sie nicht beantwortbar ist.

Fahrrad- und Verkehrsklima – Bei uns

- | | | |
|---|-----------------------|--|
| 1. macht Radfahren Spaß. | ◀————▶
○ ○ ○ ○ ○ ○ | ist Radfahren Stress. |
| 2. werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. | ○ ○ ○ ○ ○ ○ | wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen. |
| 3. fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung. | ○ ○ ○ ○ ○ ○ | fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler*innen). |
| 4. wird viel für das Radfahren geworben. | ○ ○ ○ ○ ○ ○ | findet keine Werbung für das Radfahren statt. |
| 5. wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet. | ○ ○ ○ ○ ○ ○ | wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet. |

Stellenwert des Radverkehrs – Bei uns

- | | | |
|--|-----------------------|---|
| 6. wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. | ◀————▶
○ ○ ○ ○ ○ ○ | wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan. |
| 7. überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | ○ ○ ○ ○ ○ ○ | wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer*innen auf Radwegen parken. |
| 8. werden Radwege regelmäßig gereinigt. | ○ ○ ○ ○ ○ ○ | werden Radwege selten gereinigt. |
| 9. sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer*innen abgestimmt. | ○ ○ ○ ○ ○ ○ | sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer*innen abgestimmt. |
| 10. werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. | ○ ○ ○ ○ ○ ○ | werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut. |

Sicherheit beim Radfahren – Bei uns

- | | | |
|---|-----------------------|---|
| 11. fühlt man sich als Radfahrer*in sicher. | ◀————▶
○ ○ ○ ○ ○ ○ | fühlt man sich als Radfahrer*in gefährdet. |
| 12. gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen. | ○ ○ ○ ○ ○ ○ | gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen. |
| 13. gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen. | ○ ○ ○ ○ ○ ○ | gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen. |
| 14. gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | ○ ○ ○ ○ ○ ○ | gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer). |
| 15. kommt Fahrraddiebstahl selten vor. | ○ ○ ○ ○ ○ ○ | werden Fahrräder oft gestohlen. |
| 16. sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. | ○ ○ ○ ○ ○ ○ | kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren. |
| 17. kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. | ○ ○ ○ ○ ○ ○ | wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert. ▶ |

Komfort beim Radfahren – Bei uns

- | | | |
|---|---|---|
| 18. sind Wege für Radfahrer*innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer*innen. | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | sind Wege für Radfahrer*innen oft zu schmal. |
| 19. sind Wege für Radfahrer*innen angenehm glatt und eben. | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | sind Wege für Radfahrer*innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand. |
| 20. findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten. |
| 21. werden Radfahrer*innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | werden Radfahrer*innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen. |
| 22. kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. |

Infrastruktur und Radverkehrsnetz – Bei uns

- | | | |
|--|---|--|
| 23. ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen. |
| 24. kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren. |
| 25. sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen freigegeben. | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen nicht erlaubt. |
| 26. können sich Radfahrer*innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer*innen. |
| 27. sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten. |

Zusatzfragen 2022 zu Schwerpunkten im ländlichen Raum – Bei uns ...

- | | | |
|---|---|--|
| Z 1. erreicht man mit dem Rad ohne Umwege auf gut befahrbaren Wegen komfortabel Ziele in Nachbarorten (Supermärkte, Arbeitsplätze/Schulen, Freunde etc.). | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | erreicht man Ziele in Nachbarorten nur über Umwege, holperige, schmale oder anderweitig unkomfortable Wege. |
| Z 2. fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte vor Unfällen sicher. | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte gefährdet. |
| Z 3. fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte tagsüber und auch nachts sozial sicher (z. B. vor Übergriffen und Belästigungen). | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte tagsüber oder auch nachts sozial unsicher. |
| Z 4. können Pendler*innen am nächstgelegenen Bahnhof ihr Rad sicher, wettergeschützt und komfortabel abstellen. | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | können Pendler*innen ihr Rad am nächstgelegenen Bahnhof nicht sicher, wettergeschützt und komfortabel abstellen. |
| Z 5. kommen Kinder und Jugendliche eigenständig und flexibel per Rad zu ihren Freunden, zur Schule oder Freizeiteinrichtungen. | <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> | müssen Kinder und Jugendliche meist von ihren Eltern zu ihren Zielen gebracht werden. |

Allgemeine Angaben:

- Wie alt sind Sie? unter 18 18 bis 29 30 bis 49 50 bis 69 über 70 Jahre
- Wie ist Ihr Geschlecht? weiblich männlich divers
- Welchen Fahrradtyp nutzen Sie hauptsächlich? City-/Trekkingrad Mountainbike Rennrad Lastenrad
 Pedelec (bis 25 km/h) S-Pedelec o. ä. (> 25 km/h, Kleinkraftrad) andere
- Warum nutzen Sie das Fahrrad? Corona Spaß Gesundheit Sport Kosten Zeit Flexibilität
(Mehrfachnennungen möglich) Bequemlichkeit keine Alternative Parksituation Umweltfreundlichkeit anderes
- Haben Sie einen Pkw-Führerschein? ja nein Steht Ihnen ein Auto zur Verfügung? ja teilweise/CarSharing nein
- Haben Sie in der Regel eine Zeitkarte für Bus und/oder Bahn? (Monats-, Umweltkarte oder ähnliches) ja nein
- Sind Sie Mitglied im ADFC? ja nein
- Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?
-
-

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Bitte senden Sie den ausgefüllten Fragebogen in einem ausreichend frankierten Briefumschlag bis spätestens 30.11.2022 an: Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, „Fahrradklima-Test“, Mohrenstraße 69, 10117 Berlin oder füllen Sie den Fragebogen online auf fahrradklima-test.adfc.de aus. Unter dieser Internetadresse finden Sie ab Frühjahr 2023 auch die Ergebnisse.